

Datenblatt Volkswagen Golf VI GTI US up1 Golf VI 1K (10/08-10/12)

Erstzulassung: 01.10.2012

LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

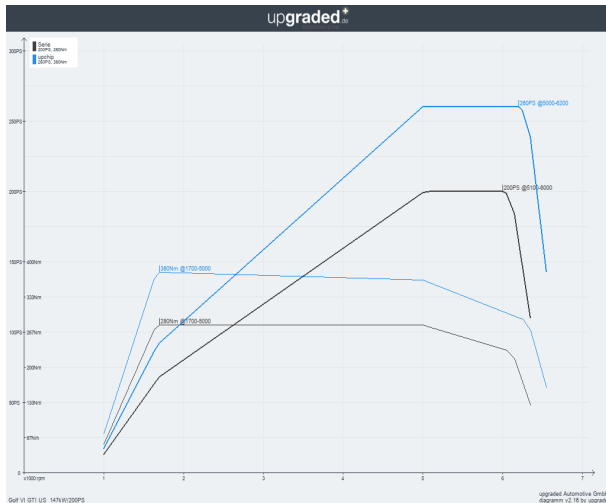
147 kW / 200 PS » 191 kW / 260 PS
280 Nm » 380 Nm

Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro

nur VMAX-Aufhebung: 400,- Euro / regulär: 799,- Euro

Getriebe-Anpassung: 349,- Euro

LO Rabatt: 50% älter als 10 Jahre, VMAX Rabatt: 50% älter als 10 Jahre



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1984 ccm	
Leistung	147 kW / 200 PS bei 5000-6200 U/min	191 kW / 260 PS bei 5100-6000 U/min
Drehmoment	280 Nm bei 1700-5000 U/min	380 Nm bei 1700-5000 U/min
Beschleunigung		ca. -0,66 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -19.8%*
VMAX	210 km/h	unbegrenzt
Hersteller		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Software-tuning)

optimiert für Super Plus, BMC Sportluftfilter empfohlen und bei uns erhältlich

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

VW Golf VI GTI US up1

upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
147kW/200PS » 191kW/260PS
280Nm » 380Nm

VW Golf VI GTI US chip24

chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
147kW/200PS » 177kW/240PS
280Nm » 350Nm

Getriebe-Anpassung

upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Leistungsmessung

Front-/Heckantrieb: 150,- Euro
Allrad: 150,- Euro

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.